

スマートモビリティチャレンジの 狙いと進め方

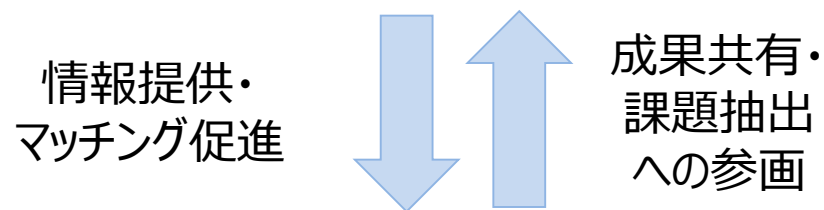
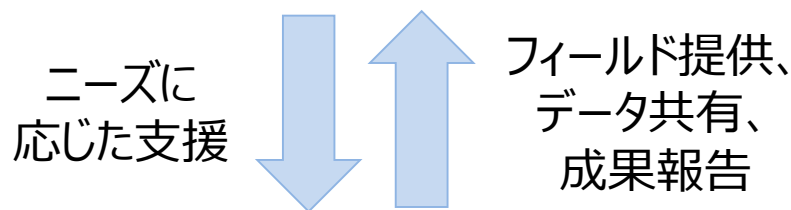
2019年 10月 4日
経済産業省

新たなモビリティサービスの導入に向けた地域・事業者の挑戦を 経産省・国交省連携で総合的に支援

⇒「スマートモビリティチャレンジ」を今春からスタート

「スマートモビリティチャレンジ推進協議会」

情報共有、地域・事業者マッチング、成果共有、課題抽出等



先駆的な取組をサポート

国土交通省
新モビリティサービス
推進事業

経済産業省
パイロット地域
分析事業



協議会会員

スマートモビリティチャレンジの進め方

狙い

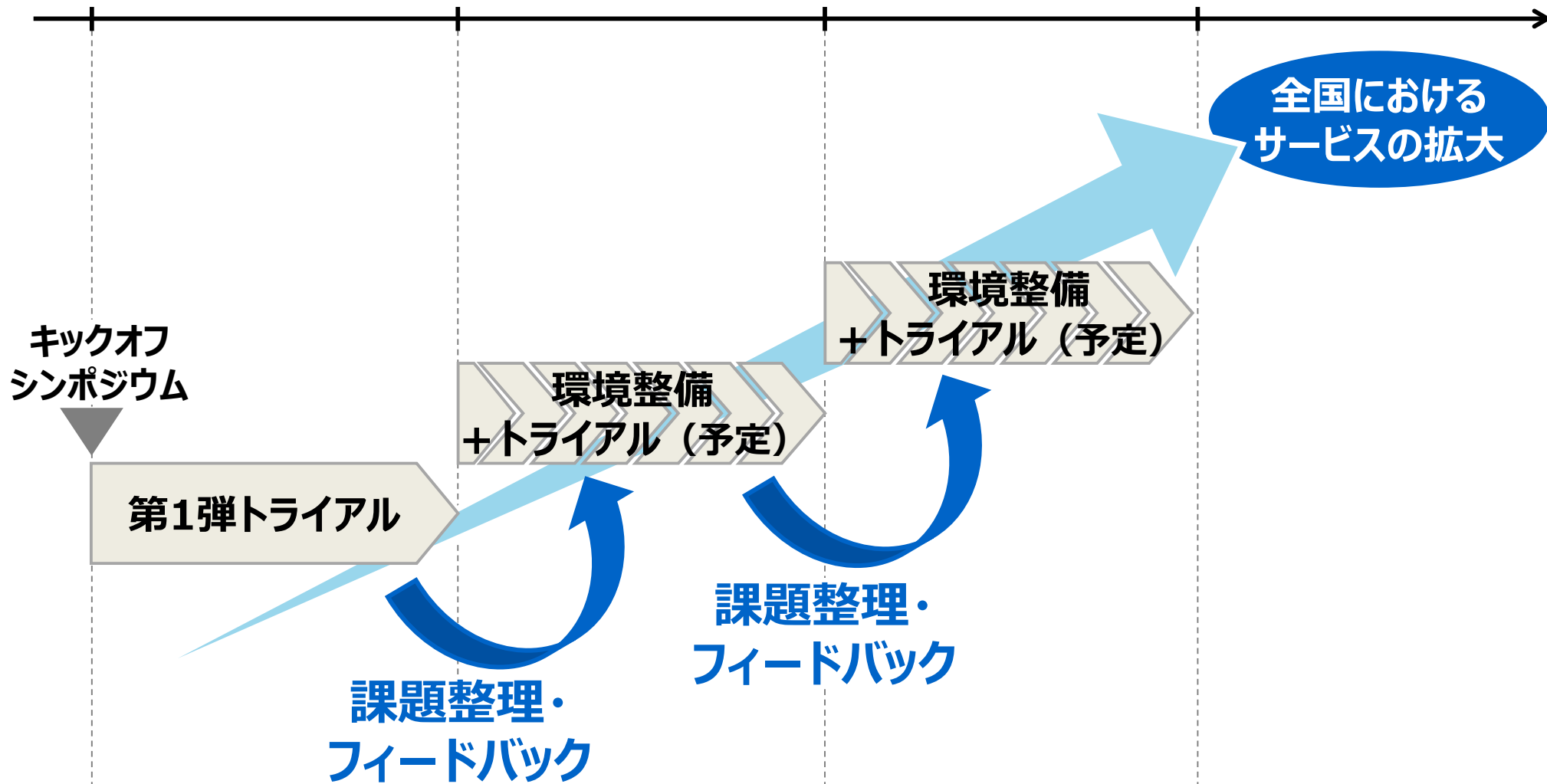
- 多様な地域特性 → 特性を踏まえた形でのサービス導入が重要
- 計画的トライアルと検証 → フィードバックサイクルを通じて環境整備

2019年春

2020年春

2021年春

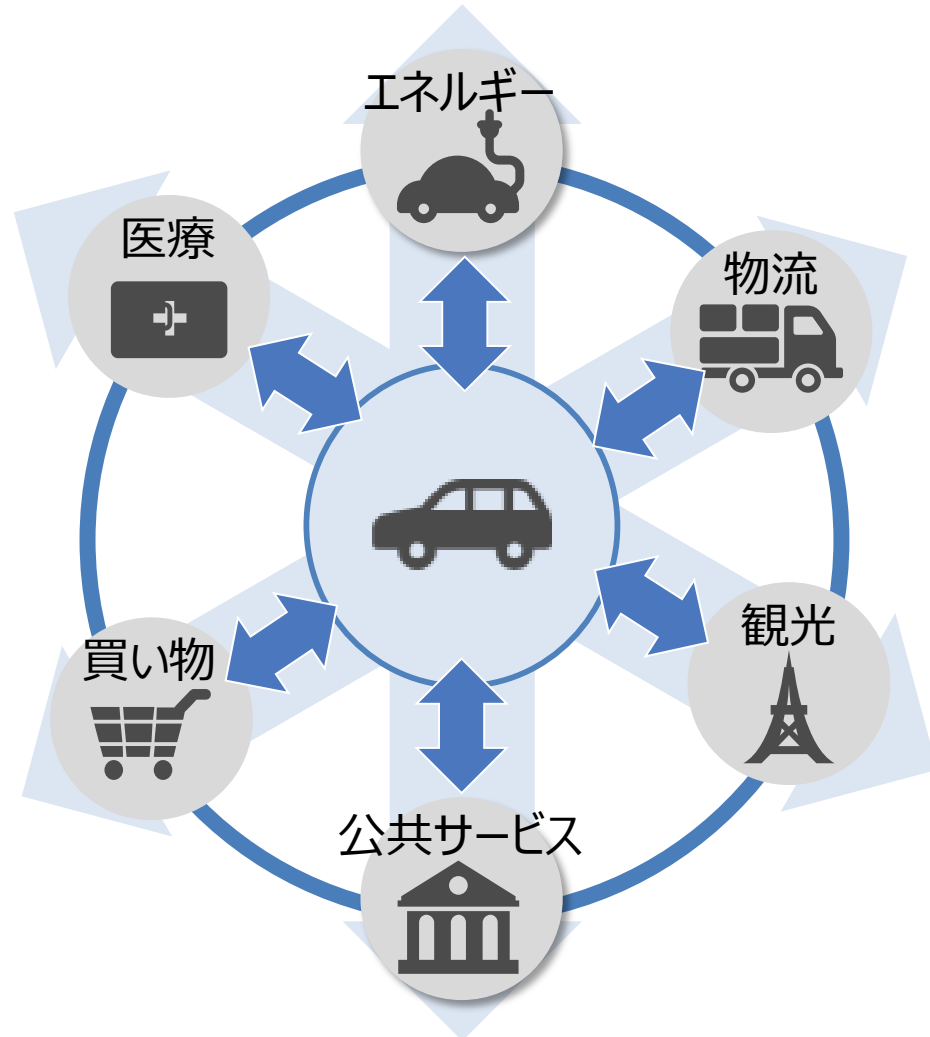
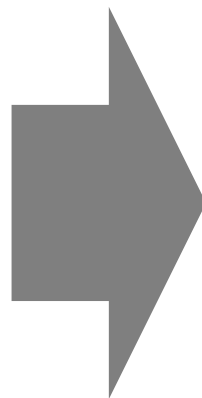
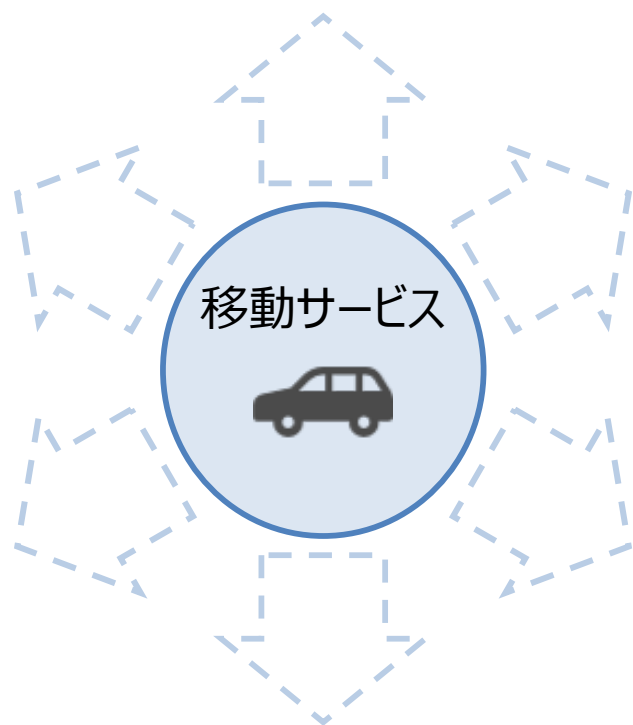
2022年以降



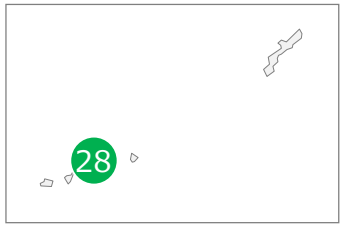
モビリティ×非モビリティで経済を活性化

移動のみを単体で捉える…

多様な経済活動と連携し、
潜在需要を掘り起こし
⇒地域全体を活性化



「スマートモビリティチャレンジ」支援対象 として28の地域・事業を選定



● : 経済産業省・国土交通省採択事業
● : 経済産業省採択事業 (パイロット地域分析事業)
● : 国土交通省採択事業 (新モビリティサービス推進事業)

No.	市区町村 (地域)	都道府県
1	ひがし北海道地域	北海道
2	上士幌町	北海道
3	浪江町・南相馬市	福島県
4	会津若松市	福島県
5	新潟市	新潟県
6	日立市	茨城県
7	つくば市	茨城県
8	前橋市	群馬県
9	横須賀市	神奈川県
10	川崎市・箱根町	神奈川県
11	伊豆地域	静岡県
12	静岡市	静岡県
13	豊田市	愛知県
14	春日井市	愛知県
15	菰野町	三重県
16	志摩地域	三重県
17	永平寺町	福井県
18	大津市	滋賀県
19	南山城村	京都府
20	京丹後周辺地域	京都府
21	神戸市	兵庫県
22	山陰地域	鳥取・島根県
23	大田市	島根県
24	庄原市	広島県
25	瀬戸内地域	香川県
26	大分市	大分県
27	肝属郡3町	鹿児島県
28	八重山地域	沖縄県

協議会会員 入会状況(9月12日現在) **全194団体(内自治体79)**

北九州市(福岡県)
宮若市(福岡県)
飯塚市(福岡県)
福岡市(福岡県)
大分市(大分県)
肝付町(鹿児島県)
石垣市(沖縄県)

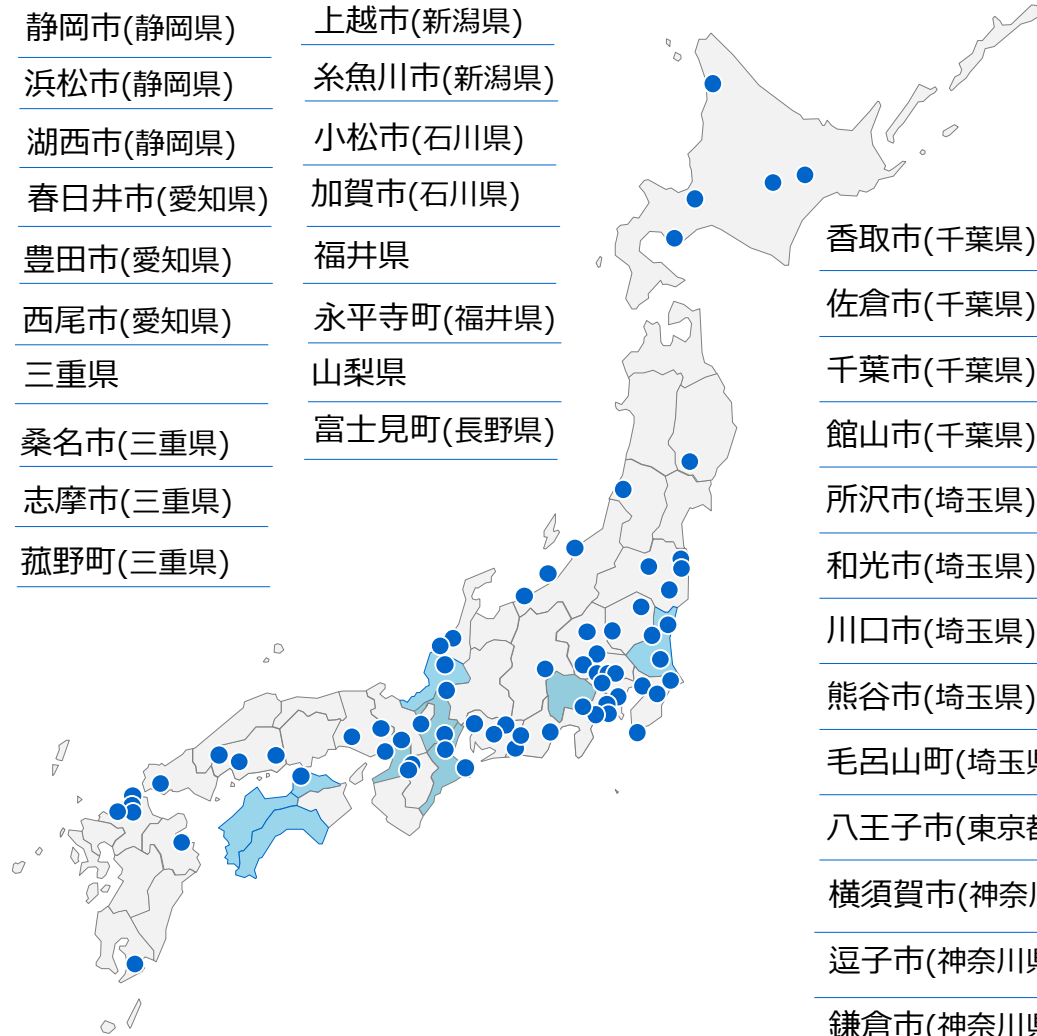
御所市(奈良県)
三郷町(奈良県)
滋賀県
大津市(滋賀県)
大阪府
高槻市(大阪府)
四條畷市(大阪府)
川西市(兵庫県)
姫路市(兵庫県)
広島市(広島県)
福山市(広島県)
東広島市(広島県)
宇部市(山口県)
香川県
三豊市(香川県)
愛媛県
高知県

揖斐川町(岐阜県)
静岡市(静岡県)
浜松市(静岡県)
湖西市(静岡県)
春日井市(愛知県)
豊田市(愛知県)
西尾市(愛知県)
三重県
桑名市(三重県)
志摩市(三重県)
菰野町(三重県)

新潟市(新潟県)
上越市(新潟県)
糸魚川市(新潟県)
小松市(石川県)
加賀市(石川県)
福井県
永平寺町(福井県)
山梨県
富士見町(長野県)

天塩町(北海道)
上士幌町(北海道)
芽室町(北海道)
室蘭市(北海道)
北広島市(北海道)
香取市(千葉県)
佐倉市(千葉県)
千葉市(千葉県)
館山市(千葉県)
所沢市(埼玉県)
和光市(埼玉県)
川口市(埼玉県)
熊谷市(埼玉県)
毛呂山町(埼玉県)
八王子市(東京都)
横須賀市(神奈川県)
逗子市(神奈川県)
鎌倉市(神奈川県)
茅ヶ崎市(神奈川県)
平塚市(神奈川県)

一関市(岩手県)
鶴岡市(山形県)
双葉町(福島県)
浪江町(福島県)
郡山市(福島県)
いわき市(福島県)
茨城県
水戸市(茨城県)
つくば市(茨城県)
鹿嶋市(茨城県)
大田原市(栃木県)
佐野市(栃木県)
前橋市(群馬県)



協議会会員 入会状況(9月12日現在)

全194団体

事業者 (98事業者)

- ・あいおいニッセイ同和損害保険
- ・アイサンテクノロジー
- ・アイシン精機
- ・Akippa
- ・アクサ損害保険
- ・Easymile
- ・イオン
- ・いすゞ自動車
- ・伊藤忠商事
- ・IDOM
- ・WILLER
- ・WHILL
- ・SBドライブ
- ・NTTデータ
- ・NTTドコモ
- ・エネファント
- ・MS&AD
インターリスク総研
- ・小田急電鉄
- ・関東鉄道
- ・近鉄グループ
ホールディングス
- ・京阪電気鉄道
- ・KTグループ
- ・KDDI
- ・桂田モーターズ
- ・ケー・シー・エス
- ・建設技術研究所
- ・コガソフトウェア
- ・JTBCコミュニケーション
デザイン
- ・ジェイシーレゾナンス
- ・JapanTaxi
- ・順風路
- ・ジョルダン
- ・神姫バス
- ・scheme verge
- ・スズキ
- ・SUBARU
- ・住友商事
- ・ZMP
- ・全日本空輸
- ・ゼンリン
- ・相鉄ホールディングス
- ・ソフトバンク
- ・損害保険ジャパン
日本興和
- ・ダイハツ工業
- ・大和自動車交通
- ・TIS
- ・ティアフォー
- ・ディー・エヌ・エー
- ・デンソー
- ・デンソーテン
- ・電脳交通
- ・東京海上日動火災保
険
- ・東京急行電鉄
- ・東京電力
- ・東北電力
ホールディングス
- ・豊田通商
- ・トヨタ自動車
- ・ナビタイムジャパン
- ・南海電気鉄道
- ・西日本鉄道
- ・日産自動車
- ・日本工営
- ・日本航空
- ・日本電気
- ・日本郵便
- ・日本ユニシス
- ・ネクスト・モビリティ
- ・パーク24
- ・パイオニア
- ・バイタルリード
- ・阪急電鉄
- ・バンブーパワージャパン
- ・阪急電気鉄道
- ・Via Mobility Japan
- ・東日本旅客鉄道
- ・日野自動車
- ・富士通
- ・本田技研工業
- ・MaaS Tech Japan
- ・マツダ
- ・三重交通
- ・みちのりホールディングス
- ・三井住友海上火災保
険
- ・三井物産
- ・三菱地所
- ・三菱自動車工業
- ・三菱商事
- ・三菱ふそうトラック・バス
- ・三菱UFJリース
- ・未来シェア
- ・みんなのタクシー
- ・MONET
Technologies
- ・森ビル
- ・ヤマト運輸
- ・ヤマハ発動機
- ・陽報

その他団体 (17団体)

- ・ITS Japan
- ・インターネットITS協議会
- ・大阪商工会議所
- ・関西文化学術研究都市推進機構
- ・九州経済研究所
- ・群馬大学
- ・産業技術総合研究所
- ・JCoMaaS
- ・世界経済フォーラム第四次産業革命日本
センター
- ・瀬戸内養生都市ビジョン協議会
- ・全国レンタカー協会
- ・名古屋大学
- ・日本観光振興協会
- ・日本自動車研究所
- ・日本みち研究所
- ・見本デジタル道路地図協会
- ・ブロードバンド推進協議会